



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

2007/2013

**DIREZIONE GENERALE**

**OGGETTO:** *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.* Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A.

**CONTRATTO:** Rep. CAS n. 817/2015 del 17 giugno 2015

**Presa d'atto Costituzione Collegio Consultivo Tecnico (CCT)**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 162 /DG/2021 del 02 LUG. 2021**  
**IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO CHE:**

- Con delibera n. 28/CD del 18/12/2014, il consiglio direttivo del C.A.S. ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 6/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei “*Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*”;
- Con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Con successiva delibera del consiglio direttivo del C.A.S. n. 32/CD del 19/12/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 – CHIETI – P.I. 02208250692;
- In data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'Intervento di “*Adeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*” - registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995%, comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- Con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;
- Con decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'Ing. Pietro Certo dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, in sostituzione dell'Ing. Alfonso Schepisi a sua volta subentrato all'Ing. Antonino Piccione;
- Con delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

2007/2013

**DIREZIONE GENERALE**

- Con decreto n. 165/DG/2018 del 7/05/2018 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione al Geom. Luciano Bastino dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in sostituzione dell'Ing. Pietro Certo nominato con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016;
- Con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018 è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto l'incarico dal 27/11/2014 al 12/04/2017 e succeduta, a sua volta, all'Ing. Leonardo Santoro nominato RUP con decreto N. 102/DG del 04/04/2018, in sostituzione dell'Ing. Salvatore Pirrone che aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12/04/2017;
- Con nota Prot. 1663/18/ AT /MF / rns del 28 agosto 2018, introitata al Protocollo Generale di questo Consorzio in data 3 settembre 2018 con il n. 1957, il Presidente del C.D.A. della TOTO S.p.A. Costruzioni Generali ha comunicato la sostituzione dell'ing. Giovanni Pinna, già designato quale Direttore Tecnico per l'appalto in oggetto, con l'ing. Giuseppe Irace;
- Con decreto dirigenziale n. 176/DG/2020 del 24/04/2020 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva;

**RILEVATO:**

- ✚ CHE ai sensi degli articoli 5 e 6 del D. L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge n. 120 dell'11 settembre 2020 è obbligatoria la costituzione dei Collegi Consultivi Tecnici – fino al 31 dicembre 2021 – nel caso di contratti pubblici che prevedono la realizzazione di lavori di importo superiore alla soglia comunitaria, anche se già in corso e se sono affidati sulla base di norme previgenti rispetto al decreto legislativo n. 50/2016;

**CONSIDERATO:**

- ✓ CHE con nota prot. N. TCG\_2020\_MS\_0000122\_EI 21/07/2020, acquisita agli atti con prot. N. 17635 in pari data, la TOTO Costruzioni Generali S.p.A., ai sensi dell'art. 6 della Legge 11 Settembre 2020 n. 120, ha proceduto alla nomina del proprio componente ed ha chiesto al CAS di indicare il nominativo di competenza;
- ✓ CHE con nota prot. N 18980 del 10/08/2020 del Direttore Generale si chiede al Prof. Ing. Giuseppe Mussumeci di manifestare la disponibilità al conferimento dell'incarico di componente del Collegio Consultivo Tecnico per i lavori in oggetto;
- ✓ CHE con nota prot. 27921 del 19/11/2020 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha proceduto alla nomina del proprio componente ed ha invitato le parti a procedere alla nomina del Presidente;
- ✓ CHE con verbale in data 7/12/2020 i due componenti designati hanno indicato, di comune accordo, come Presidente del Collegio l'Ing. Gianluca Ievolella, Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche per la Sicilia e la Calabria;
- ✓ CHE con nota prot. N 29883 del 10/12/2020 si comunica al Provveditore Ing. Gianluca Ievolella che i due Componenti, così come individuati, hanno indicato la sua persona quale Presidente del Collegio Consultivo Tecnico, e si chiede di manifestare la disponibilità a ricoprire l'incarico e ad accettare la nomina dell'incarico di Presidente del Collegio Consultivo Tecnico per i lavori in oggetto;





Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

2007/2013

**DIREZIONE GENERALE**

- ✓ **CHE** con verbale in data 27 Gennaio 2021, a seguito dell'invito del Presidente designato, si è costituito il Collegio Tecnico Consultivo per i lavori in oggetto così composto:
- Ing. Gianluca Ievolella, Presidente del CCT;
  - Prof. Ing. Giuseppe Mussumeci, componente designato dal C.A.S.;
  - Ing. Alfredo Bajo, componente designato dall'Impresa TOTO Costruzioni Generali S.p.A.;

**VISTO** il verbale di costituzione del Collegio Tecnico Consultivo in data 27/01/2021 e la nota prot. N 3775 del 05/02/2021 con la quale si comunica al Collegio l'indirizzo del link e le relative credenziali per l'accesso all'area riservata contenente la documentazione dell'appalto;

**VISTA** la nota prot. N. 3772 del 5/02/2021 con la quale il verbale di costituzione del Collegio Tecnico Consultivo è stato inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTE** le Linee Guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo Tecnico di cui agli articoli 5 e 6 del D. L. 16/07/2020 n. 76, convertito in Legge 11 Settembre 2020, n. 120, emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 21/12/2020;

**VISTO** l'art. 6 delle linee guida "Compensi" che stabilisce che il compenso è costituito da una parte fissa e da una parte variabile;

**VISTO CHE** l'importo stimato per la parte fissa comprensiva delle spese, ai sensi delle Linee Guida sopra richiamate e del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi per l'espletamento delle funzioni di cui ai servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), per il conferimento dell'incarico di Componente e di Presidente del Collegio Consultivo Tecnico risulta rispettivamente pari a € 152.505,39 e € 167.755,92 proporzionata al valore dell'opera di perizia, ovvero pari a € 67.183.979,13, e con riferimento alla prestazione di collaudo tecnico-amministrativo, ridotta del 50%;

**VISTO CHE** al punto 6.6.1 delle suddette Linee Guida è previsto che il compenso del CCT è ripartito in misura del 50% per ciascuna parte tra la Stazione Appaltante e l'appaltatore;

**VISTO CHE** al punto 6.6.1 delle suddette Linee Guida è previsto che si possa procedere alla corresponsione di un acconto a titolo di anticipazione pari al 20% sulla parte fissa di cui sopra;

**VISTO CHE** al punto 6.6.2 delle suddette Linee Guida è previsto che il compenso è corrisposto ai componenti del CCT, per la parte fissa, mediante pagamenti in acconto nel termine di trenta giorni decorrenti dall'adozione di ogni stato di avanzamento dei lavori e per la parte variabile bimestralmente, e che ai sensi del punto 6.6.3. si debba procedere alla corresponsione del compenso per la parte fissa per i lavori già contabilizzati mediante pagamento nel termine di trenta giorni dal verbale di costituzione del CCT;

**VISTO:**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

2007/2013

**DIREZIONE GENERALE**

- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/08/2021 con nota n. 21344 del 28/04/2021 della Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

**CONSIDERATO** che è urgente e necessario provvedere alla presa d'atto dell'avvenuta costituzione del Collegio Consultivo Tecnico, all'impegno delle risorse necessarie all'espletamento dell'incarico, nonché alla liquidazione dell'anticipazione spettante nei termini di legge;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI PRENDERE ATTO** del verbale di costituzione del Collegio Tecnico Consultivo per i lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 120/2020, così composto:

- Ing. Gianluca Ievolella, Presidente del CCT;
- Prof. Ing. Giuseppe Mussumeci, componente designato dal C.A.S.;
- Ing. Alfredo Bajo, componente designato dall'Impresa TOTO Costruzioni Generali S.p.A.;

**Art. 3) DI APPROVARE** la spesa per la prestazione del servizio in oggetto, determinato ai sensi delle Linee Guida sopra richiamate per la parte fissa e del regolamento (D.M. 17/06/2016) per il conferimento dell'incarico di componente e di Presidente del Collegio Consultivo Tecnico pari rispettivamente a € 152.505,39 e € 167.755,92 sulla base della spesa lorda contrattuale di perizia ovvero € 67.183.979,13;

**Art. 4) DI DARE ATTO CHE, ai sensi del punto 6.7.1 delle linee guida**, la quota parte di oneri del CCT a carico della Stazione Appaltante, pari al 50% dei costi complessivi, è riportata nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento, attingendola alla voce imprevisti per i lavori già in corso e sarà prelevata dalle somme impegnate con l'impegno n. 361 del 14/03/2017 al cap. 208 denominato "Trasferimento quota a carico Regione Sicilia per cofinanziamento adeguamento statico e miglioramento sismico Viadotto Ritiro" del bilancio pluriennale 2020/2022 esercizio finanziario 2020/2022. Il restante 50% sarà a carico dell'Appaltatore;

**Art. 5) DI DARE ATTO CHE** la corresponsione dell'importo relativo alla parte fissa avverrà, in acconto, nel termine di trenta giorni decorrenti dall'adozione di ogni stato di avanzamento dei lavori e nella percentuale corrispondente.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
*Ing. Anna Sidoti*

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio  
*Ing. Dario Costantino*

